

EN DESARROLLO / DISEÑO CONCEPTUAL

TARVEX GX6

Plataforma eléctrica para logística
y módulos intercambiables.



DISEÑO CONCEPTUAL. ASPECTO SUJETO A CAMBIOS.

400 kgCarga útil
nominal**50** kmAutonomía
por carretera**350** mmAltura libre
al suelo**6** motoresTracción
eléctrica 6x6**UNA BASE COMÚN. DIFERENTES APLICACIONES.**

Superficie de carga de 2600 x 1200 mm. El diseño contempla el giro sobre su propio eje y la sustitución de la batería. Se prevén anclajes para módulos y alimentación de equipos externos.

Módulos previstos: carga, evacuación, vigilancia y comunicaciones.

Especificaciones de diseño pendientes de validación mediante ensayos.

Especificaciones

Configuración actual del proyecto. El prototipo aún no se ha ensamblado; las prestaciones indicadas están pendientes de validación.

DIMENSIONES Y TERRENO

Largo × ancho × alto
2700 × 1400 × 1000 mm

Altura libre al suelo
350 mm

Masa de la plataforma sin carga
630 kg

Carga útil nominal
400 kg

Carga máxima de diseño
500 kg

Superficie de carga
2600 × 1200 mm

Inclinación lateral máxima¹
≤ 30°

Ángulo máximo de ascenso¹
≤ 35°

Altura del obstáculo²
500 mm

MOVILIDAD Y ENERGÍA

Tracción / número de motores
Eléctrica 6×6 / 6

Autonomía: carretera / todoterreno¹
50 / 40 km

Tiempo de funcionamiento¹
4 h

Velocidad: sin carga / con carga
15 / 12 km/h

Velocidad de trabajo
10 km/h

Maniobrabilidad
Giro sobre su propio eje

Batería
Ferrofosfato, intercambiable

Temperatura de funcionamiento
De -20 a +45 °C

CONTROL Y COMUNICACIONES / REFERENCIA PROVISIONAL

Datos de Hutsulyk 2.0. Configuración de TARVEX GX6 pendiente de confirmación.

Control remoto por radio
≥ 4 km con línea de visión directa³

Control y telemetría / vídeo
360-430 MHz / 1,2 GHz

Opciones: control y vídeo digitales; transmisión por internet mediante enlace inalámbrico o fibra óptica.

³ Terreno abierto. Fuente: ficha Hutsulyk 2.0 · Clúster de Desminado.

PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS PREVISTA

Sistema autónomo de extinción localizada de incendios en el compartimento del sistema de propulsión eléctrica y en el compartimento de la batería.

¹ La carga y las condiciones para autonomía, tiempo de funcionamiento e inclinaciones están pendientes de definición.

² La geometría del obstáculo y las condiciones para superarlo están pendientes de definición.

Fuentes: datos facilitados por el equipo del proyecto y referencia de control indicada. Especificaciones de diseño sin ensayos; sujetas a cambios. Imagen conceptual.